

1 LIDT		TRENTO/Mattarello	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name		
L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del Servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)		Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)	

WARNING: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1 See limitations detailed in AD 1.4-1

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO		AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	
1 Coordinate ARP 46°01'24"N 011°07'30"E	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	ARP coordinates 46°01'24"N 011°07'30"E	
2 Direzione e distanza dalla città 2.70 NM S Trento		Direction and distance from city 2.70 NM S Trento	
3 Elevazione/ Temperatura di riferimento 610 FT / NIL		Elevation/Reference temperature 610 FT / NIL	
4 Variazione magnetica/Variazione annuale 1° E (2005.0) / 5'E		Magnetic variation/Annual change 1° E (2005.0) / 5'E	
5 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tesserà Tel +39 041 2605701 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.ap@enac.gov.it Esercente TRENTINO TRASPORTI S.p.A Tel +39 0461 944355 fax +39 0461 946665 E-mail: airport@trentinotrasporti.it Autorità ATS TRENTINO TRASPORTI S.p.A. cert. ANSP IT-ATM/ANS-008 Tel +39 0461 944355 Fax +39 0461 1920471 E-mail: airport@trentinotrasporti.it		Aerodrome administration authority ENAC - DA Nord-Est "Marco Polo" Airport Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tesserà Tel +39 041 2605701 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.ap@enac.gov.it Aerodrome operator TRENTINO TRASPORTI S.p.A Tel +39 0461 944355 fax +39 0461 946665 E-mail: airport@trentinotrasporti.it ATS authority TRENTINO TRASPORTI S.p.A. cert. ANSP IT-ATM/ANS-008 Tel +39 0461 944355 Fax +39 0461 1920471 E-mail: airport@trentinotrasporti.it	
6 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR		Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR	
7 Note 1) AD aperto al traffico turistico nazionale e comunitario		Remarks 1) AD open to domestic touristic and communitarian traffic	

3 ORARIO DI SERVIZIO		OPERATIONAL HOURS	
1 Amministrazione aeroportuale H24		Aerodrome Administration H24	
2 Dogana e immigrazione NIL		Customs and immigration NIL	
3 Servizio sanitario NIL		Health and sanitation NIL	
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO		AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO	
5 ARO H24 ARO CBO MILANO		ARO H24 ARO CBO MILANO	
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO MILANO		METEO Briefing Office H24 ARO CBO MILANO	
7 ATS H24		ATS H24	
8 Rifornimento H24		Fuelling H24	
9 Handling NIL		Handling NIL	
10 Servizi di sicurezza O/R		Security O/R	
11 De-icing NIL		De-icing NIL	
12 Note 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1		Remarks 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1	

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE		HANDLING SERVICES AND FACILITIES	
1 Attrezzatura di carico e scarico merci NIL		Cargo-handling facilities NIL	
2 Tipi di carburante/Olio JET A1, AVGAS 100LL, OCT91-98 / NIL		Fuel/Oil types JET A1, AVGAS 100LL, OCT91-98 / NIL	
3 Capacità di rifornimento Jet A1: 15000 litri impianto fisso; Jet A1 "SAC": 70000 litri impianto fisso + 13000 litri mobile AVGAS 100LL: 15000 litri impianto fisso OCTANE 91-98: 15000 litri impianto fisso		Fuelling capacity Jet A1: 15000 litres fixed pump; Jet A1 without excise tax: 70000 litres fixed pump + 13000 litres mobile pump AVGAS 100LL: 15000 litres fixed pump OCTANE 91-98: 15000 litres fixed pump	

4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5	Hangar per aeromobili in transito O/R	Hangar space for visiting aircraft O/R
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

5	SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
---	---------------------------------	-----------------------------

1	Alberghi Si	Hotels Yes
2	Ristoranti Si	Restaurants Yes
3	Trasporti Taxi O/R	Transportation Taxi O/R
4	Servizio medico NIL	Medical facilities NIL
5	Banca e ufficio postale NIL	Bank and Post office NIL
6	Ufficio turistico NIL	Touristic office NIL
7	Note 1) Bar	Remarks 1) Bar

6	SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
---	--	--

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 1 ICAO (estensibile O/R di 7 giorni PN)	Aerodrome category for fire fighting CAT 1 ICAO (extensible O/R 7 days PN)
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4	Note 1) Servizio antincendio disponibile durante l'orario di apertura dell'aerodromo	Remarks 1) Fire fighting service available during AD hours of operation

7	DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
---	--	---

1	Equipaggiamenti di pulitura Spazzatrice sgombero neve	Types of clearing equipment Snow sweeper
2	Priorità Piazzale Nucleo elicotteri VVF - pista - raccordo - piazzale nord - piazzale Sud	Clearance priorities Apron VVF helicopters - runway - taxiway - north apron - south apron
3	Note NIL	Remarks NIL

8	DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
---	--	--

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento NIL	Apron surface and strength NIL
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 21 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 16000 Kg B Larghezza: 18 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 9000 Kg C Larghezza: 18 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 16000 Kg	TWY width, surface and strength A Width: 21 M Surface: ASPH Strength: SIWL 16000 Kg B Width: 18 M Surface: ASPH Strength: SIWL 9000 Kg C Width: 18 M Surface: ASPH Strength: SIWL 16000 Kg
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE		SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	
1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili NIL	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL	
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY NIL	RWY and TWY markings and lights NIL	
3	Barre d'arresto NIL	Stop bars NIL	
4	Note NIL	Remarks NIL	

10 OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
--------------------------	---------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
--------------------------------	----------------------------

1	Ufficio METEO associato NIL	Associated MET Office NIL
2	Orario di servizio NIL	Hours of service NIL
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità NIL / NIL	Office responsible for TAF preparation/Period of validity NIL / NIL
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO MILANO Consultazione telefonica: NIL	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO MILANO Telephone consultation: NIL
6	Documentazione di volo/Lingua usata NIL	Flight documentation/Language used NIL
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Telefax, Internet	Supplementary equipment available for providing information Telefax, Internet
9	Enti ATS destinatari delle informazioni NIL	ATS units provided with information NIL
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1	Climatological information and additional information 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
--	---------------------------------

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
18	180°	1130 x 30	SIWL 16000 Kg ASPH	46°01'38.17"N 011°07'29.64"E	611.3 FT / 611.3 FT
36	360°	1130 x 30	SIWL 16000 Kg ASPH	46°01'01.50"N 011°07'29.64"E	605.5 FT / 605.5 FT
18GLD	180°	225 x 30	Il valore di resistenza non è applicabile agli aeromobili civili The strength value is unreliable for civil aircraft Erba Grass	46°01'11.41"N 011°07'31.20"E	NIL / NIL
36GLD	360°	225 x 30	Il valore di resistenza non è applicabile agli aeromobili civili The strength value is unreliable for civil aircraft Erba Grass	46°01'04.13"N 011°07'30.90"E	NIL / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
18	NIL	28 x 30	208 x 150	1278 x 150	120 x 80
36	NIL	NIL	173 x 150	1278 x 150	120 x 80
18GLD	NIL	NIL	NIL	285 x 60	NIL
36GLD	NIL	NIL	NIL	285 x 60	NIL

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
18	NIL	1) GUND 161.5 FT
36	NIL	1) GUND 161.4 FT
18GLD	NIL	La pista erbosa è delimitata da coppie di piramidi bianche e rosse/The grass RWY is bounded by double white and red pyramids
36GLD	NIL	La pista erbosa è delimitata da coppie di piramidi bianche e rosse/The grass RWY is bounded by double white and red pyramids

13	DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
-----------	----------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
18	1130	1338	1158	1130
36	1130	1303	1130	1130
18GLD	225	225	225	225
36GLD	225	225	225	225

14	LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
-----------	---	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
18	NIL	NIL	NIL	G	NIL	5.7° lato sinistro left side	25.3	NIL
36	NIL	NIL	NIL	G	NIL		NIL	NIL
18GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL		NIL	NIL
36GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL		NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	60	W	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	60	W	NIL
18GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
18	R	NIL	NIL	NIL	NIL	1) PAPI 18: Ad uso esclusivo degli elicotteri/for the exclusive use of helicopters
36	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
18GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
-----------	---	---

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometro: NIL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometer: NIL

3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Solo bordo: blu	TWY edge and centre line lighting Only edge: blue
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
-----------	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Trento ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 46°01'17"N 011°07'30"E	7500 FT AMSL	G	Trento Aerodrome INFO EN / IT	10000 FT	1) WI Milano FIR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

18	SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
AFIS	Trento Aerodrome INFO	119.650 MHZ	H24	NIL

19	RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
-----------	---	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (2° E-2010.0)	OZE	117.05 MHZ CH 117Y	VOR H24 DME H24	VOR 46°24'18.7"N 011°17'32.3"E DME 46°24'18.9"N 011°17'32.9"E	651 M AMSL	40 NM/25000 FT	1) MAINT: VOR: il primo WED del mese / first WED of the month: 1000-1100 (0900-1000) 2) COV: ridotta a/reduced to 25 NM 3) Settore 210°/320°: COV ridotta a/reduced to FL 250 4) Settore 320°/210°: COV ridotta a/reduced to FL 190

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (2° E-2010.0)	TNT	115.35 MHZ CH 100Y	VOR H24 DME H24	VOR 46°01'12.9"N 011°08'24.0"E DME 46°01'12.9"N 011°08'23.4"E	312 M AMSL	25 NM/25000 FT	1) Usabile solo per i settori di avvicinamento/ Usable only for approach sectors (RDL 347) e di mancato avvicinamento/and missed approach (RDL 199) 2) Settori utilizzabili/Usable sectors 005°/020° 195°/225° e/and 335°/360° con COV ridotta a/with COV reduced to FL 140
VOR/DME (2° E-2005.0)	VIC	113.40 MHZ CH 81X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'14.3"N 011°40'34.9"E DME 45°38'14.3"N 011°40'34.3"E	65 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 030°/060° MRA 10000 FT 060°/230° MRA 5000 FT 230°/270° MRA 7000 FT 270°/300° MRA 10000 FT 300°/030° MRA 16000 FT	1) MAINT: VOR Primo MON di ogni mese / first MON each month: 0900-1100 (0800-1000) DME Primo MON di APR e OCT/first MON of APR and OCT: 0900-1100 (0800-1000)
NDB	VIC	417.00 KHZ	H24	45°38'12.7"N 011°40'28.8"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 060°/250° MRA 2500 FT 250°/320° MRA 12000 FT 320°/060° MRA 17000 FT	1) MAINT: Primo/first MON di/ of MAR, JUN, SEP e/ and DEC: 1300-1500 (1200-1400)

20	REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
1	Uso preferenziale delle piste 1) Pista 36GLD/18GLD riservata agli alianti e agli elicotteri, solo su richiesta agli aeromobili 2) Le due piste non possono essere utilizzate contemporaneamente	Runway preferential use 1) RWY 36GLD/18GLD reserved to gliders and helicopters' activity and O/R to aircraft 2) Both runways cannot be used at the same time
2	Servizio apron NIL	Apron management service NIL
3	Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio NIL	Special rules for taxiway use NIL
4	Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO) NIL	Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) NIL
5	Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6	Restrizioni locali ai voli 1) Ogni sabato e domenica intensa attività di alianti sull'aerodromo 2) L'attività aerea è proibita quando il servizio antincendio non è disponibile ad eccezione degli elicotteri della Provincia Autonoma di Trento per i compiti d'istituto 3) Priorità atterraggio/decollo elicotteri HEMS della Provincia Autonoma di Trento	Local flight restrictions 1) Every SAT and SUN heavy gliders activity on the aerodrome 2) Activity is forbidden when fire fighting service is not available, except for institutional flights of helicopters of Provincia Autonoma Trento 3) Landing/Take off priority to HEMS helicopters of Provincia Autonoma Trento
7	Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale NIL	Provisions for general aviation aircraft NIL

21	PROCEDURE ANTI RUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
1	Generalità NIL	General NIL
2	Uso delle piste NIL	Use of RWY NIL
3	Restrizioni al suolo NIL	Ground restrictions NIL
4	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

22	PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
1	Generalità NIL	General NIL

<p>2 Procedure per i voli IFR</p> <p>2.1 Informazioni generali</p> <p>1) Le procedure IFR (SID/STAR/VOR RWY 18 /RNP Y 166/RNP Z 166/RNP ZOKLE Departure) sono disponibili solo per gli elicotteri.</p> <p>2) Le operazioni IFR sono limitate ad un aeromobile alla volta da/per Bolzano, Trento/Mattarello e Elisuperficie Ospedale di Cles (DT71), per qualsiasi combinazione di arrivi e/o partenze strumentali. Altri traffici attenderanno al suolo o nei circuiti di attesa, fino a che l'operazione IFR in atto non sia stata completata.</p> <p>3) Le procedure IFR RNP Y 166, RNP Z 166 e RNP ZOKLE Departure sono disponibili solo per elicotteri HEMS autorizzati. L'autorizzazione deve essere preventivamente richiesta tramite l'apposito modulo reperibile sul sito http://aeroportocaproni.it</p> <p>4) Le procedure IFR (SID/STAR/VOR RWY 18 /RNP Y 166/RNP Z 166/ RNP ZOKLE Departure) sono utilizzabili solo con servizio AFIS disponibile.</p> <p>2.2 Arrivi</p> <p>1) Procedure di entrata Vedi tabella 24</p> <p>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento Vedi tabella 24</p> <p>3) Controllo delle velocità NIL</p> <p>4) Procedure di radio-avaria</p> <p>1) In caso di avaria radio, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è "TNT" VOR</p> <p>2) In caso di avaria radio durante le procedure RNP Y 166, RNP Z 166, il traffico che vola le procedure dovrà effettuare delle "blind transmission" sull'appropriata frequenza al fine notificare la propria posizione ad eventuale traffico sconosciuto presente nell'area.</p> <p>2.3 Partenze</p> <p>1) Informazioni generali NIL</p> <p>2) Procedure per la messa in moto NIL</p> <p>3) Procedure di uscita Vedi tabella 24</p> <p>4) Controllo delle velocità NIL</p> <p>5) Procedure di radio-avaria In caso di avaria radio durante le procedure, RNP ZOKLE Departure il traffico che vola la procedura dovrà effettuare delle "blind transmission" sull'appropriata frequenza al fine notificare la propria posizione ad eventuale traffico sconosciuto presente nell'area</p>	<p>Procedures for IFR flights</p> <p>General information</p> <p>1) The IFR procedures (SID/STAR/VOR RWY 18 /RNP Y 166/RNP Z 166/RNP ZOKLE Departure) are available only for helicopters.</p> <p>2) IFR operation are limited to one aircraft at a time to/from Bolzano, Trento/Mattarello and Cles Hospital Helipad (DT71) for any instrumental arrival and departure. Other traffic shall wait on the ground or hold over the designated holding pattern until the instrumental procedure is completed.</p> <p>3) The IFR procedures RNP Y 166, RNP Z 166 e RNP ZOKLE Departure are available only for allowed HEMS helicopters. The authorization must be previously requested through the appropriate form available on the website http://aeroportocaproni.it</p> <p>4) The IFR procedures (SID/STAR/VOR RWY 18 /RNP Y 166/RNP Z 166/ RNP ZOKLE Departure) are available only with AFIS service available.</p> <p>Arrivals</p> <p>1) Entry procedures See table 24</p> <p>2) Holding/approach/missed approach procedures See table 24</p> <p>3) Speed control NIL</p> <p>4) Radio failure</p> <p>1) In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is "TNT" VOR</p> <p>2) In the event of radio failure during RNP Y 166, RNP Z 166 procedures, the traffic that flown the procedures will have to carry out "blind transmissions" on the appropriate frequency in order to notify its position to any unknown traffic in the area.</p> <p>Departures</p> <p>1) General information NIL</p> <p>2) Start-up procedures NIL</p> <p>3) Exit procedures See table 24</p> <p>4) Speed control NIL</p> <p>5) Radio failure In the event of radio failure during RNP ZOKLE Departure procedure, the traffic that flown the procedure will have to carry out "blind transmissions" on the appropriate frequency in order to notify its position to any unknown traffic in the area</p>
<p>3 Procedure radar</p> <p>3.1 Informazioni generali NIL</p> <p>3.2 Caratteristiche operative</p> <p>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL</p> <p>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL</p> <p>3.3 Caratteristiche tecniche NIL</p> <p>3.4 Radar avaria NIL</p>	<p>Radar procedures</p> <p>General information NIL</p> <p>Operational characteristics</p> <p>1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL</p> <p>2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL</p> <p>Technical characteristics NIL</p> <p>Radar failure NIL</p>
<p>4 Procedure per i voli VFR</p> <p>4.1 Informazioni generali</p> <p>A causa del particolare contesto orografico nell'area geografica compresa tra Bolzano e Trento e della limitata possibilità di stabilire contatto radio con il competente Ente ATS, al fine di agevolare le operazioni in VFR in tale area, sono stati definiti due settori VFR, denominati "Valle dell'Adige" e "Cles", le cui caratteristiche sono definite in ENR 2.1.1.1 e rappresentate in ENR 6.3 Carte d'Area VFR. Il volume identificato dai due settori contiene parte delle procedure strumentali, con le relative aree di protezione, degli aeroporti di Bolzano e Trento/Mattarello e dell'Elisuperficie di Ospedale di Cles (DT71).</p> <p>All'interno di questo spazio aereo un volo VFR potrebbe interferire con operazioni IFR da/per Bolzano e/o Trento/Mattarello e/o Elisuperficie Ospedale di Cles.</p> <p>Il traffico VFR potrà operare all'interno dei settori VFR "Valle dell'Adige" e "Cles" mantenendosi al di fuori delle traiettorie di aeromobili che effettuano una procedura strumentale di salita iniziale o di avvicinamento da/per Bolzano e/o Trento/Mattarello e/o Elisuperficie Ospedale di Cles, con riferimento ai percorsi pubblicati delle procedure, incluso il mancato avvicinamento.</p> <p>A tal fine, il traffico VFR che intende interessare tali aree deve comunque tentare di stabilire contatto radio con Padova FIC/ACC oppure con Bolzano AFIU o Trento AFIU, per ottenere informazioni circa l'eventuale presenza di tali aeromobili.</p>	<p>Procedures for VFR flights</p> <p>General information</p> <p>Due to the limitations in establishing radio contact with the competent ATS Unit, resulting from the particular orographical characteristics of geographical area between Bolzano and Trento, in order to facilitate VFR operations in that area, VFR sectors called "Valle dell'Adige" and "Cles" are defined, with characteristics reported in ENR 2.1.1.1 and shown in ENR 6.3 VFR Area Charts. The volume identified by the two sectors contains part of the instrumental procedures, with the relative protection areas, associated to Bolzano and Trento/Mattarello airports and Cles Hospital Helipad (DT71).</p> <p>Within this airspace a VFR flight could interfere with IFR operations from/to Bolzano and/or Trento/Mattarello and/or Cles Hospital Helipad.</p> <p>All VFR flights that will affect the VFR Sectors "Valle dell'Adige" and "Cles" shall keep outside the flight path of aircraft performing initial climb or instrument approach procedure from/to Bolzano and/or Trento/ Mattarello and/or Cles Hospital Helipad, with reference to the published routes of the procedures, including missed approach.</p> <p>With this scope VFR flights, affecting these areas, shall try to establish radio contact with Padova FIC/ACC or Bolzano AFIU or Trento AFIU in order to obtain information about the presence of aircraft performing such instrument procedures.</p>

<p>4.2 Attività di circuito</p> <p>1) Circuito di traffico standard pista 18, quota 1400ft AMSL/800ft AGL</p> <p>2) Circuito di traffico standard pista 36, quota 1400ft AMSL/800ft AGL</p> <p>4.3 Arrivi NIL</p> <p>4.4 Partenze NIL</p> <p>4.5 Sorvoli NIL</p> <p>4.6 VFR Speciale NIL</p> <p>4.7 VFR notturno</p> <p>1) Aeroporto aperto agli elicotteri in VFR/N solo con servizio AFIS garantito, ad eccezione del servizio elicotteri della 'Provincia Autonoma di Trento' che può operare sotto la responsabilità del pilota anche quando il servizio AFIS non è garantito</p> <p>2) Punti di riporto VFR/N: LAVIS (DTN1)- TRENTO (DTN2) - CIVEZZANO (DTNE1) - VIGOLO VATTARO (DTE2) - LIDO BRENTA (DTE1) - CALLIANO (DTS1) (vedi ENR 6.3 Carte d'Area VFR), circuito di traffico standard a quota 1500ft AMSL/900ft AGL</p> <p>4.8 Attività addestrativa NIL</p>	<p>Punti di riporto: LAVIS (DTN1)- TRENTO (DTN2) - CIVEZZANO (DTNE1) - VIGOLO VATTARO (DTE2) - LIDO BRENTA (DTE1) - CALLIANO (DTS1) (Vedi ENR 6.3 Carte d'Area VFR)</p> <p>Reporting points: LAVIS (DTN1)- TRENTO (DTN2) - CIVEZZANO (DTNE1) - VIGOLO VATTARO (DTE2) - LIDO BRENTA (DTE1) - CALLIANO (DTS1) (See ENR 6.3 VFR Area Charts)</p> <p>Circuit activity</p> <p>1) Standard traffic pattern RWY18, 1400ft AMSL/800ft AGL</p> <p>2) Standard traffic pattern RWY36, 1400ft AMSL/800ft AGL</p> <p>Arrivals NIL</p> <p>Departures NIL</p> <p>Overflying NIL</p> <p>Special VFR NIL</p> <p>Night VFR</p> <p>1) Aerodrome open to helicopters in VFR/N only with AFIS service guaranteed with exception of the 'Provincia Autonoma di Trento' helicopters service that can operate under the pilot's responsibility even if AFIS service is not guaranteed</p> <p>2) VFR/N reporting points: LAVIS (DTN1)- TRENTO (DTN2) - CIVEZZANO (DTNE1) - VIGOLO VATTARO (DTE2) - LIDO BRENTA (DTE1) - CALLIANO (DTS1) (see ENR 6.3 VFR Area Charts), standard traffic pattern 1500ft AMSL/900ft AGL</p> <p>Training activity NIL</p>
---	--

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
----------------------------	------------------------

NIL	NIL
-----	-----

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI TRENTO/Mattarello	CHARTS RELATED TO TRENTO/Mattarello AERODROME
--	---

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LIDT 2-1
Aerodrome Obstacle Chart Type A ICAO RWY 18/36	AD 2 LIDT 3-1
Standard Instrument Arrival CAT H	AD 2 LIDT 4-1
Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LIDT 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 18 CAT H Instrument guided cloud breaking procedure	AD 2 LIDT 5-3
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP Z 166	AD 2 LIDT 5-5
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP Y 166	AD 2 LIDT 5-9
Initial Climb Procedures & SID RWY 18/36 CAT H	AD 2 LIDT 6-1
Standard Instrument Departure Chart RNP ZOKLE Departure	AD 2 LIDT 6-5
Aerodrome Obstacle Chart Type B ICAO	Vedi/See GEN 3.2